



UAB DK „PZU Lietuva“ APSAUGOS SISTEMŲ LYGIŲ REIKALAVIMAI (galioja nuo 2008 01 01)

Apsaugos sistemų lygis	Apsaugos sistemos funkcijos/reikalavimai
11.	1. Garsinė kintamu kodu valdoma apsaugos sistema (gamyklinė arba sertifikuota ES)
	2. Imobilizatorius
	3. „Sherlog“ arba „Track Guard“ apsaugos sistema
1.	1. Garsinė kintamu kodu valdoma apsaugos sistema (gamyklinė arba sertifikuota ES) su tūrio ir posvyrio jutikliais.
	2. Sirena su autonominiu maitinimu
	3. Imobilizatorius
	4. Viena iš šių apsaugos sistemų: - variklio dangčio užraktas - pavarų dėžės blokatorius - automobilio žymėjimas
	5. Automatiškai įsijungianti sistema prieš atvirą vagystę arba „Cobra Connex“
	Kaip alternatyva 1 -am apsaugos lygiui gali būti montuojama : REKIJA-1, REKIJA -2, REKIJA -3, BCE-1, BCE -2.
2.	1. Garsinė kintamu kodu valdoma apsaugos sistema (gamyklinė arba sertifikuota ES) su tūrio jutikliu.
	2. Sirena su autonominiu maitinimu
	3. Imobilizatorius
	4. Viena iš šių apsaugos sistemų: - automatiškai įsijungianti sistema prieš atvirą vagystę; - automatinis variklio blokavimas, išjungiamas slapto mygtuku; - variklio dangčio užraktas; - pavarų dėžės blokatorius.
PASTABA: Jei montuojama automatiškai įsijungianti sistema prieš atvirą vagystę, ji negali būti garsinės signalizacijos funkcija. Jei automobilio vertė neviršija 20000 Lt, apsauga prieš atvirą vagystę gali būti sergėjimo sistemos dalis ir automobilis turi būti pažymėtas.	
3.	1. Garsinė kintamu kodu valdoma apsaugos sistema (gamyklinė arba sertifikuota ES)
	2. Viena iš šių apsaugos sistemų: - imobilizatorius - automatinis variklio blokavimas, išjungiamas slapto mygtuku - variklio dangčio užraktas - pavarų dėžės blokatorius - automobilio žymėjimas PASTABA: Automobiliuose su dyzeliniais varikliais be elektroninio kuro sistemos valdymo turi būti įmontuotas variklio dangčio arba pavarų dėžės blokavimo mechanizmas.
4.	1. Viena iš šių apsaugos sistemų: - garsinė signalizacija - imobilizatorius - automatinis variklio blokavimas, išjungiamas slapto mygtuku - palydovinė arba GSM arba radiolokacinė sekimo sistema

**Pastabos:** Apsaugos lygio komplektas derinamas tik su draudimo kompanijos Produktų ir rizikos valdymo departamento (PRVD) darbuotoju. Atnaujinant sutartis tinka apsaugos sistemos, atitinkančius tų sistemų montavimo laiku galiojusius reikalavimus, pridėdant pažymos kopiją. Jei pažymos ar jos kopijos nėra, reikalingas pakartotinas apsaugos lygio nustatymas ir pažyma.

**ĮMONTUOTAS APSAUGOS LYGIS TURI ATITIKTI REIKALAUJAMĄ APSAUGOS LYGĮ ARBA ATITIKTI ŽEMIAU NURODYTUS ALTERNATYVIUS REIKALAVIMUS**

Reikalaujamas apsaugos lygis	Laikomas tinkama alternatyva
11	11
1	1 arba 11
2	2; 1; 11
3	3; 2; 1; 11
4	4; 3; 2; 1; 11
11 arba 1 arba 2 arba 3 arba 4	Individuali komplektacija, raštu suderinta su PRVD darbuotoju



lygis, tai Draudėjas privalo pateikti „Altas“ pažymą.

**PULTELINIŲ APSAUGOS SISTEMŲ ATITINKANČIŲ 1-a LYGI KRITERIJAI**

1. Sistema turi turėti sertifikatus atitinkančius LR reikalavimus.
2. Avarinis apsaugos sistemos išjungimas vykdomas įvedant ne mažesnę nei 2 ženklų PIN kodą.
3. Apsaugos sistema turi turėti ne mažiau kaip vieną blokavimo grandinę.
4. Apsaugos sistemos valdymas vykdomas kintamu kodu.
5. Apsaugos įjungimas ir išjungimas vykdomas skirtingais pultelio mygtukais.
6. Apsaugos sistema turi turėti bent vieną papildomą valdymo kanalą.
7. Apsaugos sistema turi turėti automatinį apsaugos išjungimą.
8. Apsaugos sistema turi turėti funkciją prieš atvirą vagystę.
9. Apsaugos sistema turi turėti detalaus suveikimo atpažinimo funkciją.

**ADAPTYVINIŲ APSAUGOS SISTEMŲ ATITINKANČIŲ 2-a LYGI KRITERIJAI**

1. Sistema turi turėti sertifikatus atitinkančius LR reikalavimus.
2. Avarinis apsaugos sistemos išjungimas vykdomas įvedant ne mažesnę nei 2 ženklų PIN kodą.
3. Apsaugos sistema turi ne mažiau kaip vieną blokavimo grandinę.
4. Adaptinė apsaugos sistema neturi išsijungti atrakinus automobilio duris raktu arba centrinio užrakto mygtuku (turi turėti „sąlygos“ laidą).

Rekomenduojamas automobilių sergėjimo sistemų sąrašas 1, 2, 3 apsaugos lygiui		
Lygis		Pavadinimai
I.	Garsinė automobilių sergėjimo sistema	<b>Cobra</b> AK (3196, 3192, 3193, 3198), <b>AB</b> ( 3861, 3863, 3868 ), <b>Code Perfect</b> (E50, C60), <b>Chalenger</b> 5000i, <b>Dog</b> 30, <b>E60</b> , <b>Commander</b> C60, <b>Med</b> (3000,7000), <b>X Safe</b> (XS02 MDS CAN), <b>Defa</b> (401 MGBS, 403 MGBS, 401 MGCAN, 403 MGCAN, , 801 MGBS, 803 MGBS), <b>Gemel</b> (E 240, E 540, ND8PC), <b>Getronic</b> GT (811, 812, 813, 814, 815, 816, 804CB, 805CB, 806CB, 807CB, 808CB, 809CB, 900, 901 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909), <b>Gemini</b> 7562, GN 6l, <b>Meta system</b> (HPA, HPB, TOP CAN, TOP PLIP), <b>ABAT UK</b> AM-308, <b>Mongoose</b> (AMG 750/1 SEC, EMS 1.7, ADD-ON, Digital-100, Immobilizer Card), <b>ADP-400</b> , <b>Spal</b> KIT (CBA100, AS 80, AP 85), AS80, AP85, <b>Seo</b> Dolphin, Perfect, <b>Sheriff</b> (ZX-900, ZX-700, APS-2625, APS-2900E)
	Nepriklausomas imobilizatorius	<b>Gamyklinis</b> , <b>Gemel</b> MK-99, <b>Getronic</b> GT-869, <b>Kodinis</b> IMB4, <b>Seo</b> Symphony, <b>Pulsar</b> 12
	Sistema prieš atvirą vagystę	<b>DOG-BLOCK E</b> , <b>Black-bug Plus</b> (BT-52L, BT-71L, BT-71L2), <b>Getronic</b> <b>GT</b> 867, 813, K 836, <b>Kodinis</b> IMB4, <b>Pulsar</b> 12, PI-2T+, <b>Spal</b> ACJ 1000, <b>MED</b> Guard, <b>Seo</b> Symphony TK, <b>Meta system</b> M42, M43, <b>Eaglemaster</b> CA 168
II.	Garsinė automobilių sergėjimo sistema	<b>Cobra</b> AK (3196, 3192, 3193, 3198), <b>AB</b> ( 3861, 3863, 3868 ), <b>Code perfect</b> (E50, C60), <b>Chalenger</b> 5000i, <b>Dog</b> 30, <b>E60</b> , <b>Eaglemaster</b> AS 300, <b>Commander</b> C60, <b>Med</b> (3000,7000), <b>X Safe</b> (XS02 MDS CAN), <b>Defa</b> (401 MGBS, 403 MGBS, 401 MGCAN, 403 MGCAN, 801 MGBS, 803 MGBS), <b>Gemel</b> (E 240, E 540, ND8PC), <b>Getronic</b> <b>GT</b> (811, 812, 813, 814, 815, 816, 804CB, 805CB, 806CB, 807CB, 808CB, 809CB, 900, 901 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909), <b>Gemini</b> 7562, GN 6l, <b>Meta system</b> (HPA, HPB, TOP CAN, TOP PLIP), <b>ABAT UK</b> AM-308, <b>Mongoose</b> (AMG 750/1 SEC, EMS 1.7, ADD-ON, Digital-100, Immobilizer Card), <b>ADP-400</b> , <b>Spal</b> KIT( CBA100, AS 80, AP 85), AS80, AP85, <b>Seo</b> Dolphin, Perfect, <b>Sheriff</b> (ZX-900, ZX-700, APS-2625, APS-2900E)
	Nepriklausomas imobilizatorius	<b>Gamyklinis</b> , <b>Gemel</b> MK-99, <b>Getronic</b> GT-869, <b>Kodinis</b> IMB4, <b>Seo</b> Symphony, <b>Pulsar</b> 12
	Sistema prieš atvirą vagystę	<b>DOG-BLOCK E</b> , <b>Black-bug Plus</b> (BT-52L, BT-71L, BT-71L2), <b>Getronic</b> <b>GT</b> 867, 813, K 836, <b>Kodinis</b> IMB4, <b>Pulsar</b> 12, PI-2T+, <b>Spal</b> ACJ 1000, <b>Seo</b> Symphony TK, <b>Meta system</b> M42, M43, <b>Eaglemaster</b> CA 168
III.	Garsinė automobilių sergėjimo sistema	<b>Cenmax</b> (Hit 320 EURO), <b>ON/OFF</b> C60, <b>Med</b> (2000,4000, 6000), <b>AME</b> MM-1, <b>Defa</b> (401MG, 801MG), <b>Eaglemaster</b> LT( 5200, 6200, 5600), <b>Elita</b> (GN5), <b>E50</b> , <b>Eurosec</b> (E50), <b>Fox</b> (102 Millenium), <b>Fighter</b> (F-14, F-29, F-31), <b>GN</b> 6, <b>Inspector</b> 3.0, <b>Leopard</b> (LS70/10EC, LS 50/10 Plius), <b>Lightning</b> (LT 303 CH), <b>Mongoose</b> (Base 475 SEC, AME 700/M, 50EC), <b>Mini</b> -51, <b>Seo</b> (Concerto), <b>Sheriff</b> (APS-2500, ZX-600), <b>Chalenger</b> 2000i, <b>Inspektor</b> INV 3000 Classic, <b>Terminator</b> (150B), <b>Abatt UK</b> AM-308, <b>AM 570</b> , G-30, <b>Sharpshooter</b> (DV501, DV502), <b>Chalenger</b> 3000i
	Nepriklausomas imobilizatorius	<b>Gamyklinis</b> , <b>Gemel</b> MK-99, <b>Getronic</b> GT-869, <b>Kodinis</b> IMB4, <b>Seo</b> Symphony, <b>Pulsar</b> 12, PI-2T+ arba elektroninis slapukas.



**„ALTAS“ ATSTOVAI**

Miestas	Įmonės pavadinimas	Adresas	Telefonas
Vilnius	UAB „Vilniaus Altas“	L. Asanavičiūtės g. 17	8-5-2402380
Kaunas	UAB „Alto servisas“	Kalniečių g. 104	8-37-333900
Klaipėda	UAB „Klaipėdos Altas“	Dubysos g.66 A,	8-46-313285
Siauliai	UAB „Siaulių Altas“	Pramonės g. 19 D,	8-41-550788
Panevėžys	UAB „Panevėžio Altas“	J. Janonio g. 9 B	8-45 518678
Alytus	R. Jurgelevičiaus įmonė	Jonyno g. 13B; Rūtų g. 33	8-315-58858; 8-315-21618
Marijampolė	UAB „Larda“	Basanavičiaus a. 17A	8-343-52625
Telšiai	UAB „Telšių Altas“	Plungės g. 33	8-444-75196

Jeigu transporto priemonės apsaugos sistema ar jos dalis buvo montuota arba transporto priemonė buvo žymėta „Altas“ atstovybėse, apsaugos sistemų apžiūra ir įvertinimas atliekamas nemokai, priešingu atveju iš kliento imamas papildomas mokestis.

Pateikus nustatytos formos siuntimą „Altas“ atlieka lengvųjų automobilių Securmark žymėjimą spec. kainomis: lengviesiems automobiliams, kurių amžius yra iki 2 metų imtinai taikoma 15 % nuolaida nuo bazinių kainų, automobiliams, kurių amžius treji metai ir daugiau – kaina ne daugiau 110 Lt.

Tinklapyje [www.zymejimas.lt](http://www.zymejimas.lt) galite pasitikrinti, ar Jūsų transporto priemonės žymėjimo duomenys yra įvesti į VĮ „Regitra“ žymėjimo duomenų bazę.

**„SHERLOG“ SISTEMŲ MONTAVIMAS**

Miestas	Pavadinimas	Adresas	Telefonas	Mobilus tel.
Vilnius	UAB „Vilniaus Altas“	Vilkpėdės g. 6 A	8 5 2624489	8 659 33252
		L. Asanavičiūtės g. 17	8 5 2402380	8 612 94411
Kaunas	UAB „Alto servisas“	Kalniečių g. 104	8 37 333900	8 698 25070
Klaipėda	UAB „Klaipėdos Altas“	Dubysos g. 66 A	8 46 313253	8 686 70044

**„SHERLOG SECURITY CAR“ SISTEMA**

**SISTEMOS PASKIRTIS:**

- nustatyti įvykusį vagystės faktą;
- gauti informaciją apie vagystę užgrobito metu;
- patikslinti transporto priemonės buvimo vietą;
- operatyviai rasti transporto priemonę;
- grąžinti transporto priemonę savininkui;
- sistema nėra skirta transporto priemonių judėjimo krypties sekimui.

Nuo 2004 m. Lietuvos Respublikoje yra įdiegta ir funkcionuoja SHERLOG SecurityCar sistemos. Šios sistemos veikia radijo lokacijos principu, o tai reiškia, kad miniatiūriniai siųstuvai yra įmontuojami į kliento transporto priemonę ir, įvykus vagystei, automatiškai arba gavus komandą iš operatyvinio valdymo centro, aktyvuojami. Pavogtų transporto priemonių vietą leidžia nustatyti techninė infrastruktūra, kuri apima visą Lietuvos Respublikos ir kitų gretimų valstybių teritorijas. Šią infrastruktūrą sudaro stacionarus radiolokatoriai, paieškos automobiliai ir lėktuvai.

Praktinė patirtis rodo, kad SHERLOG SecurityCar sistemos yra atsparios trukdžiams ir labai patikimos. Buvo papildomų prašymų dėl transporto priemonių apsaugos užsienyje. Tam mes panaudojome GPS/GSM palydovinę sistemą, kuri yra parduodama su SHERLOG Satellite prekių ženklu. Šios sistemos pranašumas yra tas, kad ji veikia visoje Europos teritorijoje. Kadangi ne visada galima užkirsti kelią GPS/GSM sistemos trukdžiams, mes esame vienintelė kompanija visoje Europoje, sujungianti šią technologiją su SHERLOG SecurityCar radijo sistemomis. Tokio visapusiškumo rezultatas - patikima, visiškai atspari panašaus pobūdžio trukdžiams, sistema. Visoms SHERLOG SecurityCar sudedamosioms dalims buvo suteikti diplomai, įvykdžius testavimus bei atsižvelgus į atitinkamus valstybės standartus, tinkamus Čekijos Respublikoje ir ES.

**„SHERLOG CLASSIC“**

Tai standartinė Sherlog paieškos sistema, kuri, gavus iš kliento pranešimą, leidžia aktyvuoti jame esančią Sherlog sistemą iš Operatyvinio valdymo centro Sherlog infrastruktūros pagalba arba iš mobilios paieškos ekipažo (automobilio arba orlaivio, aprūpinto specialia paieškos įranga) bei taip surasti pavogtą automobilį. Sistemos pagrindiniai privalumai – kadangi sistema neturi jokio ryšio su automobilio elektrinėmis grandinėmis, nėra sujungta su imobilizatoriumi, jos buvimas aptikti neįmanoma. Taip pat vairuotojui nėra būtina registruotis ar atlikti kitokių veiksmų, norint užvesti automobilį. Ši sistema skiriama automobiliams, kurių rinkos vertė yra ne didesnė kaip 120 000 Lt.



SHERLOG Light sistema suteikia bazinę automobilio apsaugą (įrenginys veikia kaip imobilizatorius), bei yra skirta vidutinės klasės automobiliams, kurių draudimo vertė ne didesnė kaip 120 000 Lt. Ji, kaip ir kitos SHERLOG sistemos, suveikia automatiškai bandant nesankcionuotai naudotis automobiliu, bei perduoda pavojaus signalą į operatyvinio valdymo centrą, tačiau, skirtingai nei SHERLOG Optimum ar SHERLOG Premium sistemos, nesuteikia papildomos informacijos apie suveikimo pobūdį. Į pavojaus signalus reaguoja specialia paieškos įranga aprūpinti ginkluoti policijos ekipažai. Automobilio savininkas identifikuojamas specialaus transponderio pagalba - jis gali būti prisegamas prie raktų arba nešiojamas kortelės pavidalu.

„SHERLOG OPTIMUM“

SHERLOG Optimum – tai aukštesnės klasės automobiliams, eksploatuojamiems daugiausiai Lietuvos teritorijoje, skirtas įrenginys, kuris veikia kaip imobilizatorius ir stebi nesankcionuotą naudojimąsi automobiliu. Paieškos sistema (radijo švyturėlis) gali būti aktyvuojama tiek vagystės metu, tiek vėliau, pranešus apie vagystę operatoriui, iš Operatyvinio valdymo pulto. Šis patentuotas sprendimas leidžia gauti informaciją apie dingusį automobilį ir operatyviai reaguoti specialia paieškos įranga aprūpintais ginkluotais policijos ekipažais. Įprastos garsinės sistemos gali suveikti ir neatkreipti jokio dėmesio, o vagys jas neutralizuoti. SHERLOG Optimum apie vagystę iškart praneša į Operatyvinį valdymo centrą. Automobilio savininkas identifikuojamas specialaus transponderio pagalba - jis gali būti prisegamas prie raktų arba nešiojamas kortelės pavidalu.

„SHERLOG PREMIUM“

Šis produktas yra skirtas prabangiems automobiliams, eksploatuojamiems daugiausiai Lietuvos teritorijoje, ir yra toks pat veiksmingas kaip ir SHERLOG Optimum, tačiau jo saugumo lygis yra dar didesnis, be to, jis yra praktiškai neaptinkamas. Kaip ir kitos Sherlog paieškos sistemos, ji kiekvieną kartą yra montuojama vis kitokioje automobilio vietoje, o kadangi neturi tiesioginio ryšio su automobilio elektros grandinėmis, beveik neaptinkama.

„SHERLOG“ SISTEMŲ KAINOS\*

Sistemos pavadinimas	Bazinės kainos, įskaitant PVM	Mėnesinis abonentinis mokestis, Lt
SHERLOG Premium	3.799 Lt	99
SHERLOG Optimum	2.999 Lt	89
SHERLOG Light	2.199 Lt	65
SHERLOG Classic	1.199 Lt	65

\*kainos gali keistis

APSAUGOS SISTEMA „COBRA CONNEX“

Produktas ir technologija: UAB „Altas“ ir UAB „Falck security“ kartu su didžiausia automobilių apsaugos sistemų gamintoja Cobra Automotive Technologies siūlo automobilių apsaugos - paieškos sistemą Cobra Connex. Šioje sistemoje informacija perduodama GSM ryšio pagalba. Duomenys gauti iš automobilio įrenginio yra perduodami tiesioginiu ryšiu į nuolatos veikiančią serverį, kuris yra Šveicarijoje ir apdoroja gautą informaciją 24val. per parą. Reagavimą į pavojaus signalus visoje Europoje vykdo apsaugos kompanijos, kurių apsaugos pultai yra tiesiogiai sujungti su Cobra Connex serveriu. Apsaugos kompanijos privalo pranešti apie vagystę policijai, todėl automobilio paieška vykdoma tiek apsaugos kompanijos, tiek policijos.

Veikimo principas: Automobilyje yra montuojamas apsaugos modulis, kuris siunčia automobilio buvimo koordinatas. Esant nesankcionuotam automobilio judėjimui, į apsaugos pultą perduodamas aliarmo signalas, o į automobilio buvimo vietą siunčiamas arčiausiai esantis mobilus ekipažas bei variklio blokavimo signalas.

Veikimo zona: Europa, Rusija bei kitos NSV šalys, visur kur pasiekiamas GSM ryšys. Reagavimą vykdo kiekvienos šalies didžiausią tinklą turinčios apsaugos kompanijos (Lietuvoje – Falck Security). Signalų slopinimo galimybė yra minimali. Naujos kartos įrangos ir signalo perdavimo technologijos panaudojimas leidžia operatyviai reaguoti į išorinių slopintuvų panaudojimą.

Naudojimo sritis: Šiai dienai tai Nr. 1 paieškos sistema Rusijoje ir daugelyje Europos valstybių. Nuo 2006 metų šią sistemą, kaip gamyklinę naudoja Porsche automobilių gamintojas.

Montavimas: Sistemos montavimas atliekamas Alto autorizuotų atstovų servisuose. Unikalių sprendimų dėka, sistema yra lengvai suderinama net su sudėtingiausiomis automobilio elektroninėmis sistemomis. Tas ypač aktualu naujų automobilių savininkams.

Finansai: Sistemos kaina galutiniam vartotojui yra apie 2799 lt. Mėnesinis mokestis tik 55 lt. (650,- Lt metams)



**PZU Lietuva**

Panaudojimas: Cobra Connex Europos ir Rusijos draudimo bendrovės rekomenduoja kaip aukščiausio lygio apsaugos - paieškos sistemą. Daugelyje šalių yra privaloma, norint palankiomis sąlygomis apdrausti didelės vertės automobilį.

Cobra Connex automobilių apsaugos – paieškos sistema nuo kitų

panašių sistemų skiriasi savo unikaliomis funkcijomis:

- Sistema veikia visoje Europoje įskaitant Rusiją ir kitas NVS šalis;
- Aukštos kvalifikacijos darbuotojų komanda monitoringą vykdo 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę, 365 dienas per metus;
- Sistemos montavimas atliekamas ypač slaptai ir tik aukštos kvalifikacijos instaliuotojų;
- Apsaugos darbuotojai reaguoja iš karto kai tik yra bandomas nuvaryti automobilis, nesvarbu ar nusikaltimas yra vykdomas Lietuvoje ar kitoje Europos valstybėje;
- Ryšys tarp automobilio ir apsaugos firmos serverio užtikrinamas roaming'o pagalba visoje Europoje. Sutartys pasirašytos su daugiau nei 300 GSM ryšio tiekėjū.
- GSM ir GPS technologijų pagalba užtikrinama maksimaliai galima padengimo teritorija;
- Jokių papildomų sutarčių ir mokesčių GSM ryšio tiekėjams;
  
- Pagrindinis serveris yra tiesiogiai integruotas su GSM ryšio tinklu. Taip užtikrinamas maksimaliai patikimas ir greitas duomenų perdavimas iš automobilio.

UAB „Altas“ glaudžiai bendradarbiauja su daugeliu automobilių gamintojų atstovų Lietuvoje, maždaug 75 procentams šalyje registruojamų naujų prabangių automobilių apsaugos sistemos montuojamos būtent mūsų centruose. UAB „Altas“ specialistai gali pasiūlyti individualius apsaugos sistemų sprendimus net patiems naujausiems ir techniškai sudėtingiems automobiliams (Audi, BMW, MB, Lexus...). UAB „Altas“ atstovaujimų Cobra apsaugos sistemų projektuotojai kuria apsaugos sistemas bendradarbiaudami su automobilių gamintojais, todėl šios apsaugos sistemos yra lengvai suderinamos su naujuose automobiliuose naudojamomis sudėtingomis elektroninėmis sistemomis.

#### NAUDINGOS NUORODOS

1. [www.carfax.com](http://www.carfax.com)

Tinklapyje yra galimybė patikrinti, ar automobilis buvo registruotas JAV. Jei įvedus automobilio kėbulo numerį (VIN) surandamas toks automobilis, tai gali reikšti, kad jis buvo registruotas JAV.

2. [www.regitra.lt](http://www.regitra.lt)

Transporto priemonės registravimo patikrinimas. Įvedus valst. registracijos numerį, rodomas automobilio tipas, markė, modelis.

3. [www.cab.lt](http://www.cab.lt)

Galimybė pagal automobilio valst. Nr. nustatyti, kokioje draudimo bendrovėje buvo ar yra apdraustas šis automobilis.